

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Школа № 94 имени полного кавалера ордена Славы Щеканова Н.Ф.»
городского округа Самара

РАССМОТРЕНО
на методическом объединении
учителей математики

Председатель ШМО 

Протокол № 1

От «30» августа 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Зам. директора по ВР

 Инькова Н.В.

от «30» августа 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ школы № 94

 Ковалева Т.А.

«30» августа 2021 г.



Приказ № 129 от 03.08.2021

Программа
внеурочной деятельности обучающихся
«Дорога безопасности»

Направление: социальное

Вид деятельности: кружок

Возрастной состав: 2-4 классы

Срок реализации: 3 год

Разработчик: Замулина Л.А.

Самара, 2021

Пояснительная записка

Рабочая программа внеурочной деятельности «Дорога безопасности» составлена в соответствии:

- Федеральным государственным образовательным стандартом начального общего образования;
- ООП НОО МБОУ школы № 94 г.о. Самара.

Актуальность. Согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения», основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства.

Резкое возрастание в последние годы автомобилизации крупных городов порождает множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм все больше приобретает характер «национальной катастрофы». Такое определение было дано на заседании рабочей группы по вопросам охраны здоровья детей при Правительственной комиссии по охране здоровья граждан.

Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

Внеурочная деятельность учащихся образовательных учреждений объединяет все виды деятельности школьников (кроме учебной деятельности), в которой возможно и целесообразно решение задач их воспитания и социализации. В дальнейшем дети смогут осознанно вести себя в условиях дорожного движения, что приведет к уменьшению числа дорожно-транспортных происшествий, участниками которых становятся младшие школьники.

Цель программы – формирование осознанной культуры поведения, которая обеспечит развитие новых социальных ролей младшего школьника как участника дорожного движения, обеспечит безопасное и самостоятельное передвижение по улицам и дорогам.

Задачи программы:

- Использовать современные формы и способы обучения и воспитания детей, инновационные технологии в изучении основ безопасности жизнедеятельности и правил дорожного движения.
- Создать в процессе реализации программы ситуации успеха для каждого учащегося.
- Выявить личностные склонности и предпочтения, которые помогут в профессиональном самоопределении ученика.
- Вовлечь обучающихся в активную социально значимую деятельность посредством развития их инициативы и самостоятельности, творческих способностей.

Основные виды деятельности обучающихся на занятиях внеурочной деятельности «Дорога безопасности»: игровая деятельность; познавательная деятельность; социальное творчество.

Для внеурочной деятельности «Дорога безопасности» в начальной школе отведено по 1 часу в неделю в 3, 4 классах. Количество учебных недель 34. Всего 68 часов.

Планируемые результаты освоения курса внеурочной деятельности

Личностные результаты

У ученика будут сформированы	Ученик получит возможность для формирования
3 класс	
<ul style="list-style-type: none"> • принятие образа «хороший пешеход, хороший пассажир»; • положительная мотивация и познавательный интерес к занятиям по программе «Дорога безопасности» • начальные навыки сотрудничества в разных ситуациях. 	<ul style="list-style-type: none"> • ответственности человека за общее благополучие;
4 класс	
<ul style="list-style-type: none"> • самостоятельность и личная ответственность за свои поступки, установка на здоровый образ жизни; • уважительное отношение к другим участникам дорожного движения; • способность к адекватной самооценке; 	<ul style="list-style-type: none"> • этических чувств, прежде всего доброжелательность и эмоционально-нравственная отзывчивость;

Метапредметные результаты

Регулятивные универсальные учебные действия

Ученик научится	Ученик получит возможность научиться
3 класс	
<ul style="list-style-type: none"> • использовать речь для регуляции своего действия; • адекватному восприятию предложений учителей, товарищей, родителей и других людей по исправлению допущенных ошибок; • 	<ul style="list-style-type: none"> • навыкам контроля и самооценки процесса и результата деятельности; • ставить и формулировать проблемы;
4 класс	
<ul style="list-style-type: none"> • выделять и формулировать то, что уже усвоено и что еще нужно усвоить; • планировать и выполнять мини- проекты • подготавливаться и проводить спортивные конкурсы и мероприятия по ПДД совместно с учителем. 	<ul style="list-style-type: none"> • соотносить правильность выбора, планирования, выполнения и результата действия с требованиями конкретной задачи; • устанавливать причинно-следственных связи

Познавательные универсальные учебные действия

Ученик научится	Ученик получит возможность научиться
3 класс	
<ul style="list-style-type: none"> ориентироваться в своей системе знаний, понимать, что нужна дополнительная информация (знания) для решения задачи; добывать новые знания: находить необходимую информацию в словарях и энциклопедиях находить различные варианты решения проблем, чтобы предотвратить ДТП; различать дорожные знаки на проезжей части в городе, и соблюдать их. 	<ul style="list-style-type: none"> осуществлять самонаблюдение и самооценку доступных младшему школьнику; действовать по образцу при выполнении заданий.
4 класс	
<ul style="list-style-type: none"> использовать знаково-символические средства представления информации для решения учебных и практических задач; извлекать информацию, представленную в разных формах (текст, таблица, схема, иллюстрации); осуществлять информационный поиск, в том числе с помощью компьютерных средств. 	<ul style="list-style-type: none"> пользоваться логическими действиями сравнения, анализа, синтеза, обобщения, классификации по различным признакам, установления аналогий и причинно-следственных связей; строить логическое рассуждение, умозаключение (индуктивное, дедуктивное и по аналогии) и делать выводы.

Коммуникативные универсальные учебные действия

Ученик научится	Ученик получит возможность научиться
3 класс	
<ul style="list-style-type: none"> доносить свою позицию до других: оформлять свою мысль в устной и письменной речи; слушать и понимать мысль других; быть вежливыми и доброжелательными речевыми партнерами. 	<ul style="list-style-type: none"> выполнять различные роли в группе (лидера, исполнителя, критика)
4 класс	
<ul style="list-style-type: none"> доносить свою позицию до других: оформлять свою мысль в устной и письменной речи с учётом своих учебных и жизненных речевых ситуаций; высказывать свою точку зрения и пытаться её обосновать, приводя аргументы; уметь обсуждать разные точки зрения и способствовать общей (групповой) позиции. 	<ul style="list-style-type: none"> адекватно использовать речевые средства для дискуссии и аргументации своей позиции; спрашивать, интересоваться чужим мнением и высказывать своё.

Предметные результаты

Ученик научится	Ученик получит возможность научиться
3 класс	
<ul style="list-style-type: none"> выделять в окружающей среде знаки дорожного движения; определять по световым сигналам поворота 	<ul style="list-style-type: none"> определять «на глаз» расстояние до объекта (близко, далеко, несколько метров, несколько шагов);

<p>транспортного средства направление его движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> • находить на рисунках и схемах части дороги; строить графическую модель дороги, обозначать ее части; • объяснять правила передвижения в соответствии со знаками дорожного движения; • самостоятельно выбирать маршруты безопасного движения от дома до школы. 	<ul style="list-style-type: none"> • определять «на глаз» особенности движения и скорость передвижения объекта. • находить и исправлять ошибки в графическом изображении дорожной ситуации;
4 класс	
<ul style="list-style-type: none"> • объяснять значение ПДД; • группировать знаки дорожного движения по назначению, объяснять назначение каждой группы знаков дорожного движения; • соотносить знак дорожного движения с конкретной ситуацией на дороге; находить и исправлять ошибки в схемах и рисунках, раскрывающих разные ситуации дорожного движения; • анализировать погодные условия, знать особенности тормозного пути транспорта при разных дорожных условиях; • соблюдать изученные правила движения; • анализировать свое и чужое поведение, находить ошибки, устанавливая их причины, определять пути исправления. 	<ul style="list-style-type: none"> • предвидеть результат возникшей ситуации при различных действиях в окружающей среде; выделять особо опасные ситуации, предусматривать свои действия в них; • осуществлять правильный подсчет времени на дорогу при неблагоприятных условиях.

Воспитательные результаты:

на первом уровне (приобретение обучающимися первичных знаний) школьник должен уметь:

- удовлетворительно владеть теоретической информацией по темам курса,
- пользоваться литературой при подготовке сообщений,
- пассивно участвовать в организации коллективных творческих дел, выставок рисунков по тематике курса,
- иметь элементарные представления об исследовательской деятельности.

На втором уровне (формирование позитивного отношения к базовым ценностям общества) школьник должен уметь:

- достаточно хорошо владеть теоретической информацией по курсу,
- уметь систематизировать и подбирать необходимую литературу, проводить исследования и опросы, иметь представление о учебно-исследовательской деятельности,
- участвовать в конкурсах, выставках, организации и проведении мероприятий.

На третьем уровне (приобретение опыта самостоятельного общественного действия) школьник должен уметь:

- свободно владеть теоретической информацией по курсу,
- уметь анализировать литературные источники и данные исследований и опросов,
- выявлять причины событий, подбирать методы исследования, проводить учебно-исследовательскую деятельность,

- активно принимать участие в мероприятиях, конкурсах, применять полученную информацию на практике.

Формы диагностики и подведения итогов

Для диагностики результативности образовательного процесса используются различные виды контроля: тестирование, анкетирование, демонстрация и выставка творческих работ.

Тематическое планирование программы

3 класс

№	Название раздела	Общее количество часов	Теоретическая часть	Практическая часть (не менее 50%)
1	Пешеходы и водители	23	10	13
2	Дорожная безопасность	11	4	7
	Итого	34	14 (41%)	20 (59%)

4 класс

№	Название раздела	Общее количество часов	Теоретическая часть	Практическая часть (не менее 50%)
1	Пешеходы и водители	22	8	14
2	Дорожная безопасность	12	6	6
	Итого	34	14 (41%)	20 (59%)

Содержание курса

3 класс

Название раздела	Краткое содержание раздела	Тема занятия	Форма организации занятия
Пешеходы и водители	Задания на классификацию транспорта по признакам: (городской, сельский, воздушный, водный, наземный, подземный, пассажирский, грузовой). Какие бывают машины. Составление памятки «Как нужно вести себя на дорогах». Классификация дорожных знаков по цвету и форме. Значение запрещающих, предупреждающих, предписывающих, информационных знаков. Создание плаката «Осторожно, дорога». Создание графического макета «Наш двор» с учётом ПДД. Создание плаката «Переходи улицу правильно!»	Несчастный случай.	Игра
		Проверим себя.	Тест
		О транспорте.	Игра
		Дорога.	Заполнение схемы
		Части дороги.	Творческая мастерская
		Дорожные знаки.	Беседа
		Внимание! Опасность!	Творческая мастерская
		Мы здесь живём.	Творческая мастерская
		Подготовка к конкурсу «ЮИД»	Подготовка к конкурсу
		Участие в районном конкурсе ЮИД	Участие в конкурсе

	<p>Рольевая игра «Узнаём знаки» «Регулируемый и нерегулируемый перекрёсток» - коллективное разгадывание кроссворда. Просмотр видеофильма (или иллюстраций) «Как работает регулировщик». Дидактическая игра «Найдём знаки» Составление памятки «Будем внимательны и вежливы с водителем». Игра-соревнование «Учимся правильно кататься на велосипеде». Коллективное составление памятки «Намотай себе на ус»: о чём должен помнить любой участник дорожного движения? Рольевая игра «Причины ДТП». Рисование дорожных знаков, регулирующих движение на железнодорожном переезде.</p>	Будем уважать людей!	Беседа
		Мы – пешеходы.	Беседа Творческая мастерская
		Правила для пешеходов	Игра
		Перекрёсток.	Творческая мастерская
		Регулировщик.	Просмотр фильма игра
		Мы – пассажиры.	Игра
		Будем уважать водителей!	Беседа Творческая мастерская
		Мы едем на машине.	Беседа
		Мы покупаем велосипед.	Беседа соревнование
		Проверим себя.	Тест
		Будем осторожными	Творческая мастерская
		Что такое ДТП?	Игра
		Внимание! Железнодорожный переезд	Творческая мастерская
		Дорожная безопасность	<p>Дисциплина на дороге. Обязанности пешеходов при движении по тротуару. Опасности, подстерегающие пешехода на тротуаре. Как правильно ходить по дороге с друзьями, с пожилыми людьми. Виды пешеходных переходов. Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Правила перехода дороги, если в зоне видимости отсутствует пешеходный переход или перекресток. Опасные ситуации при переходе дороги. Правила перехода проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Опасные ситуации при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Нерегулируемые перекрестки в микрорайоне школы. Типы светофоров. Сигналы светофора и действия участников движения. Опасные ситуации при переходе проезжей части на регулируемом перекрестке. Сигналы регулировщика и действия участников движения. Правила пользования автобусом, троллейбусом, трамваем (для двух типов трамвайных остановок). Правила перехода</p>
Пешеходные переходы	Беседа игра		
Нерегулируемые перекрестки	Экскурсия		
Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы	Беседа		
Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы	Игра		
Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»	Викторина		
Участие в конкурсе «Безопасное колесо»	Конкурс		
Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае	Беседа		
Поездка в автобусе, троллейбусе и в	Игра		

<p>дороги при движении на остановку и после выхода из автобуса, троллейбуса, трамвая.</p> <p>Места для игр и езды на самокатных средствах в городе и за городом. Опасность игр вблизи железнодорожных путей. Места, разрешенные для игр в микрорайоне школы и дома.</p>	трамвае	
	Дорожные знаки и дорожная разметка	Беседа
	Где можно и где нельзя играть	Игра

4 класс

Название раздела	Краткое содержание раздела	Тема занятия	Форма организации занятия
Пешеходы и водители	Виды транспорта (повторение)	Виды транспорта	Творческая мастерская
	Коллективное составление памятки «Намотай себе на ус» (правила поведения на дорогах в городе и за городом)	Какие бывают дороги	Игра
		Дорожное движение	Игра
		Перекрёсток и автомагистраль	Творческая мастерская
	Сюжетная игра-конструирование «Строим перекрёсток»	Населённый пункт	Творческая мастерская
		Движение на загородной дороге	Творческая мастерская
	Составление памятки для пешехода и велосипедиста, двигающихся по загородному шоссе.	Внимание! Железнодорожный переезд	Творческая мастерская
		Движение в трудных условиях	Просмотр фильма обсуждение
	Дорожные знаки, регулирующие движение на железнодорожном переезде.	Подготовка к конкурсу «ЮИД»	Подготовка к конкурсу
		Подготовка к конкурсу «ЮИД»	Подготовка к конкурсу
	Просмотр рисунков (фото, видеофильмов) с разными явлениями природы (ливень, гроза, туман, гололёд, снегопад, сильный ветер и др.) и оценивание особенностей движения в этих условиях.	Участие в районном конкурсе ЮИД	Участие в конкурсе
		Жилая зона	Экскурсия
	Создание плана микрорайона с учётом дорожной обстановки.	Мы ориентируемся на местности	Составление памятки
		Труд водителя	Беседа
	«Что такое тормозной путь»	Что такое тормозной путь	Беседа
		Световые сигналы автомобиля	Творческая мастерская
Составление памятки «Правила поведения в метро».	Случай на дороге	Игра	
	В метро	Творческая мастерская	
Виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Виды ДТП.	Проверим себя	Тест	
Причины и последствия ДТП.			
ДТП, связанные с велосипедистами, катанием на роликах и др.			
Зависимость ДТП от поведения на дороге человека, от конструкции автомобиля, от состояния дороги			
Понятие дорожной «ловушки».			
Краткие сведения и технические характеристики транспортных средств.			
Понятие остановочного и тормозного пути автомобиля.			

	Активная и пассивная безопасность автомобиля.	Дорога – зона повышенной опасности	Беседа
		Чрезвычайные ситуации на транспорте	Игра
		Государственные службы безопасности и спасения	Беседа просмотр фильма
Дорожная безопасность	Что такое дорога. Элементы дороги. Наиболее опасные места на дороге. Опасности по дороге в школу. Движение к маршрутному транспорту, на посадку, посадка в транспорт, поездка и высадка из транспорта, движение после высадки. Из истории дорог.	Дорога, ее элементы и правила поведения на ней	Творческая мастерская
		Остановочный путь и скорость движения	Игра
		Пешеходные переходы	Беседа
	Скорость движения и торможение автомобиля. Остановочный и тормозной путь. Особенности движения пешеходов в различное время суток	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»
		Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»	
	Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Правила перехода дороги, если в зоне видимости отсутствует пешеходный переход или перекресток. Ситуации, связанные с пользованием автобусом, троллейбусом, трамваем: переход дороги при движении на остановку и после выхода из автобуса, троллейбуса, трамвая (для двух типов трамвайных остановок).	Участие в конкурсе «Безопасное колесо»	Конкурс
		Нерегулируемые перекрестки	Беседа
		Регулируемые перекрестки.	Игра
		Светофор. Регулировщик и его сигналы	Игра
		Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае	Беседа
Поездка за город		Беседа	
Где можно и где нельзя играть		Игра	
Места для игр и езды на самокатных средствах в городе и за городом. Опасность игр вблизи проезжей части и железнодорожных путей. Места, разрешенные для игр в микрорайоне школы и дома.			

Учебно-методическое и информационное обеспечение курса

Список рекомендуемой литературы для педагога

1. Правила дорожного движения РФ 2009 (официальный текст).
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма [Текст] методическое пособие. Москва, «Третий Рим», 2008.
3. Ильин, Е.Л. Дифференциальная психофизиология [Текст], Питер, 2001.
4. Клебельсберг Д. Транспортная психология [Текст], Москва, Транспорт, 1998.
5. Комлева, Л.А. Дети и дорога [Текст]. – Каменск-Уральский, Калан, 1997.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения РФ», Москва, 2009.
7. Эльконин, Д.Б. Детская психология [Текст], - Москва, 2006.
8. Уроки по правилам дорожного движения в 7-11 классах [Текст], - Екатеринбург, калан, 2006.

9. Щелканова, Т.Г. Универсальная подготовка подростков к безопасному участию в дорожно-транспортной среде [Текст], - Курган, 2008.
10. Матюгин, И.Ю., Чакаберия Е.И. Зрительная память [Текст]. – Москва, Эйдос, 1996.
11. Содружество ради жизни [Текст]. Кемерово, 2009.
12. Программы для внешкольных учреждений и образовательных школ. [Текст]: учебное пособие. – М., 1988. – 351с.
13. Форштат М.Л. О понятиях и терминах, используемых в Правилах дорожного движения / М.Л. Форштат // ОБЖ. Основы безопасности жизни[Текст]. – 2009. - № 10.
14. Конвенция о дорожном движении: ст. 1, гл. I, п. 1.2.
15. Закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – ФЗ.
16. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденное Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711, в ред. Указа Президента РФ от 02.07.2002 № 679.
17. Безопасность: теория. Парадигма, концепция, культура. Словарь – справочник / автор – сост. Профессор В.Ф. Пилипенко. Изд. 2 – е, доп. и перераб. – М.: ПЕР СЭ – Пресс, 2005.
18. Большой юридический словарь. 3-е изд., доп. и перераб. / под ред. проф. А.Я. Сухарева. – М.: ИНФРА – М, 2007

Список рекомендуемой литературы для обучающихся

- 1.Алексанян Г.Г. Экзамены в ГИБДД: правила дорожного движения в иллюстрациях – Москва, Астрель 2005 –135 с.
- 2.Рыбин, А.Л. Дорожная азбука велосипедиста [Текст], книга для учащихся/ Рыбин А.Л.- М.: Просвещение, 1992 –60 с.
- 3.Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "А" и "В"., Громоковский [и др.] / М. – Рецепт – Холдинг.: 2004, 89 с.
- 4.Правила дорожного движения РФ 2009 (официальный текст).
- 5.Комментарии к «Правилам дорожного движения РФ» [Текст], Москва, Эксмо, 2009.
- 6.Астахов, П. Я и дорога [Текст], Москва, Эксмо, 2009.
- 7.Волков, С. ПДД для детей [Текст], часть 1-2, Москва. Транспорт, 2008.
- 8.Азбука пешехода [Текст], Москва, 2008.
9. Степанов Е.Н. Педагогическая поддержка ребенка в решении проблемы / Е.Н. Степанов // Классный руководитель. -2006. -№5. – 12 -16 с.

К теме «Дорожные знаки и дорожная разметка»

Дорога и ее элементы

Дословно определение в Правилах дорожного движения звучит так: “Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (мост, путепровод, эстакада)...”

“Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств”.

Рис. 1 «Части дороги»

А - дорога;

Б - проезжая часть;

В - тротуар или обочина

Основную часть дороги составляет проезжая часть, а по бокам располагаются тротуары (если это городская дорога и в них есть необходимость) или обочины. Ширина дороги и как следствие ширина проезжей части выбираются в зависимости от предполагаемой интенсивности движения по ней. Не бывает дорог без проезжей части, а вот дороги без тротуара или без обочины – вполне, иногда на дороге присутствуют и тротуар, и обочина. В свою очередь тротуары не обязательный элемент дороги и они могут отсутствовать.

“Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном”. Таким образом, где нет или мало пешеходов, тротуар просто не нужен, его место занимает обочина. **“Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, используемый для движения, остановки и стоянки”.** В это определение закралась досадная неточность – обочина может использоваться только для движения пешеходов, двигаться по обочине на транспортном средстве запрещено.

Рис. 1 Части дороги.

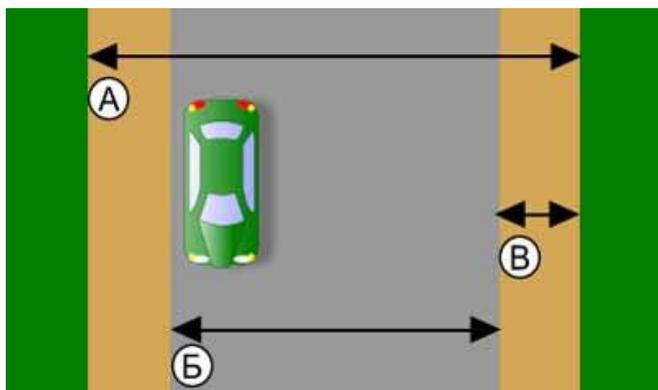
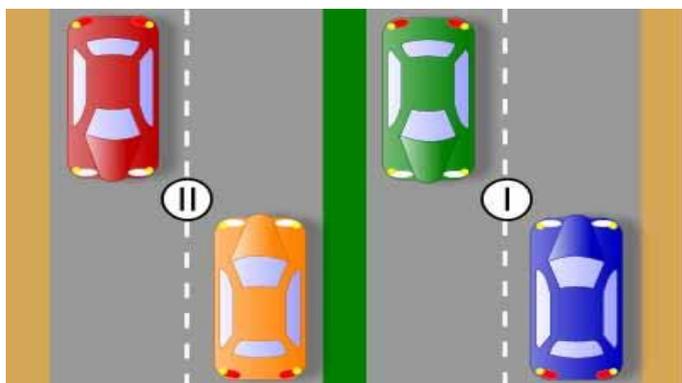


Рис. 2 Две двусторонние проезжие части.

На данном рисунке изображена дорога с двумя проезжими частями (I и II), каждая из которых может использоваться для движения в обоих направлениях.



Наличие разделительной полосы на дороге не влияет на организацию направлений движения по каждой из проезжих частей.

Бывает необходимость на одной дороге выделить не одну, а несколько проезжих частей, отделяются проезжие части с помощью разделительной полосы. **“Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки, безрельсовых транспортных средств и пешеходов”**Рис. 3 Две односторонние проезжие части. В отличие от предыдущего случая (рис. 2), на этой дороге каждая из проезжих частей (I и II) используется для движения только в одном направлении.

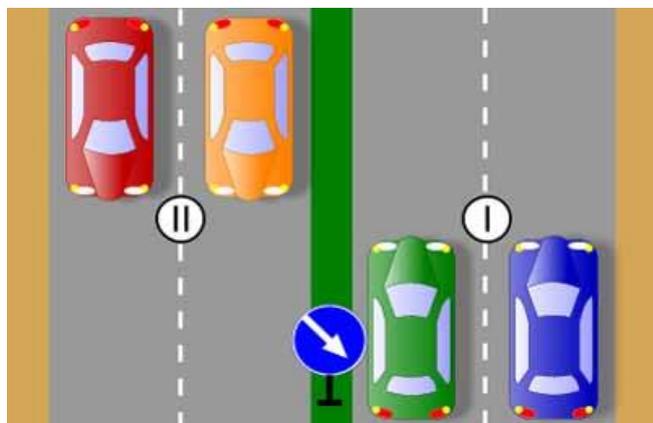
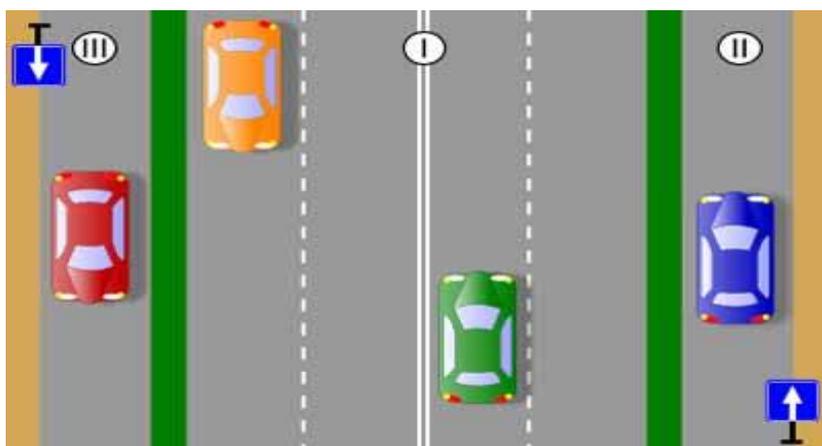


Рис. 4 Дорога с тремя проезжими частями



В качестве примера приведена дорога, на которой три проезжие части. Две из них (II и III) односторонние, установлены знаки 5.5 "Дорога с односторонним движением", а одна (I) двусторонняя.

Полосы для движения

Движение в пределах проезжей части вне зависимости от ее ширины упорядочено, и порядок этот называется рядностью. То есть все транспортные средства двигаются рядами в соответствии с полосами для движения. **“Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.”** Обратите внимание, точная ширина полосы в правилах не оговорена, но она должна быть достаточна для движения среднестатистического автомобиля (по всей видимости, легкового), т.е. если принять ширину автомобиля за два метра, то ширина полосы должна быть примерно три метра. Возникает вопрос, откуда появился лишний метр. Все очень просто – автомобили не могут двигаться вплотную, между ними должно оставаться расстояние, называемое интервалом. При этом интервал должен быть безопасным, зависит безопасность интервала от скорости движения.

Рис. 5 Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос

Рис. 5 Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос

5.15.1 — «Направления движения по полосам»

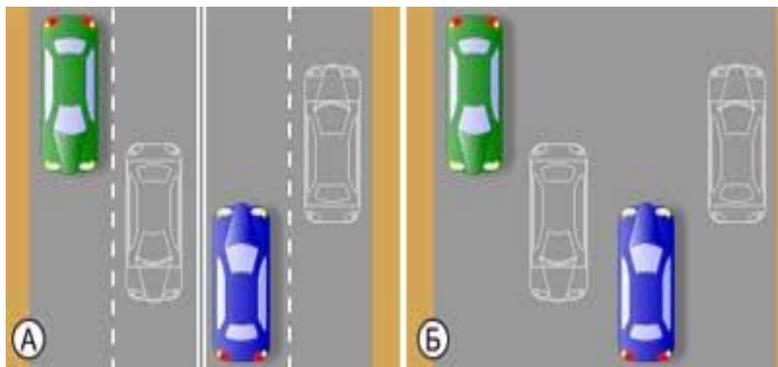
5.15.2 — «Направления движения по полосе»

5.15.7 — «Направление движения по полосам»

5.15.8 — «Число полос»

подсчитывают, сколько легковых автомобилей поместится на проезжей части с учетом интервала между ними (рис. 5).

Рис. 5 Количество полос движения.



Перекрестки и пересечения проезжих частей

“Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположенные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий”

Рис. 7 Границы перекрестка и пересечения проезжих частей.

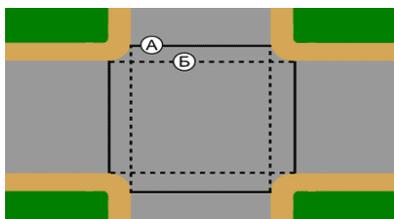
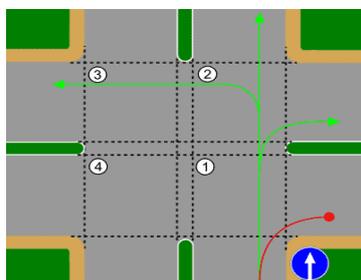


Рис. 8 Количество пересечений проезжих частей на перекрестке.



Недостаточная и ограниченная видимость

“Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки”. В условиях недостаточной видимости изменяется восприятие водителем скорости движения транспортных средств и расстояние до них, но с учетом этих факторов, оценить расстояние и скорость все - же возможно. Как результат, в условиях недостаточной видимости совершать маневры (например, разворот) не запрещено.

Определение ограниченной видимости как таковое отсутствует в правилах, но многократно встречаются положения, регламентирующие те или иные действия, где видимость дороги менее 100 м, по сути, речь идет как раз об ограниченной видимости. В дальнейшем, мы будем использовать именно это определение. “Ограниченная видимость – видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, связанная с конструктивными особенностями дороги”. Так, крутой поворот или строение рядом с проезжей частью могут сформировать условия ограниченной видимости. Если сравнить с предыдущим случаем выполнения разворота, то в условиях ограниченной видимости выполнить его нельзя – расстояние до встречного просто невозможно оценить.

Приложение 2

К теме «Дорожные знаки»

Дорожные знаки

Дорожные знаки предоставляют водителю практически всю необходимую информацию: **об условиях и порядке движения, ограничениях и требованиях**. Знать нужно не только как выглядит тот или иной знак, но и как он называется, в большинстве случаев название знака дает водителю исчерпывающую информацию о том, что от него требуется или что здесь находится.

Все знаки (а их в настоящий момент 265) делятся на **8 групп: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, особых предписаний, информационные, сервиса и знаки дополнительной информации**. Мы не будем рассматривать абсолютно все знаки, а остановимся лишь на тех, что имеют особенности в применении.

Предупреждающие знаки

Основная и единственная задача знаков этой группы предупредить водителя об подстерегающей его далее по дороге опасности, причем предупредить заранее. Таким образом, предупреждающие знаки устанавливаются вне населенных пунктов за 150 — 300 м., а в населенных пунктах за 50 — 100 м., более того знаки могут устанавливаться дважды, это для тех кто пропустил и не заметил первый знак. *По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП*

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



1.1
«Железнодорожный переезд
со шлагбаумом»



1.2
«Железнодорожный переезд
без шлагбаума»



1.3.1
«Однопутная
железная дорога»



1.3.2
«Многопутная
железная дорога»

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда
через железную дорогу:

1.3.1 — с одним путем

1.3.2 — с двумя путями и более



1.4.1 — 1.4.6

«Приближение к железнодорожному переезду»

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.5

«Пересечение с трамвайной линией»



1.6

«Пересечение равнозначных дорог»



1.7

«Пересечение с круговым движением»



1.8

«Светофорное регулирование»

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9

«Разводной мост»

Разводной мост или паромная переправа.



1.10

«Выезд на набережную»

Выезд на набережную или берег.



1.11.1

«Опасный поворот»

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:

1.11.1 — направо

1.11.2 — налево



1.11.2



1.12.1

«Опасные повороты»

Участок дороги с опасными поворотами:

1.12.1 — с первым поворотом направо

1.12.2 — с первым поворотом налево



1.12.2



1.13
«Крутой спуск»



1.15
«Скользкая дорога»
Участок дороги с повышенной
скользкостью проезжей части.



1.17
«Искусственная неровность»
Участок дороги с искусственной неровностью
(неровностями) для принудительного
снижения скорости.



1.19
«Опасная обочина»
Участок дороги, на котором съезд на обочину
опасен.



1.21
«Двустороннее движение»
Начало участка дороги
(проезжей части)
с встречным движением.



1.23
«Дети»
Участок дороги вблизи детского учреждения
(школы, оздоровительного лагеря
и тому подобного), на проезжей части
которого
возможно появление детей.



1.14
«Крутой подъем»



1.16
«Неровная дорога»
Участок дороги, имеющий
неровности на проезжей части
(волнистость, выбоины, неплавные
сопряжения с мостами и тому подобное).



1.18
«Выброс гравия»
Участок дороги, на котором возможен выброс
гравия, щебня и тому подобного из-под колес
транспортных средств.



1.20.1 — 1.20.3
«Сужение дороги» Сужение с обеих сторон
- 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



1.22
«Пешеходный переход»
Пешеходный переход,
обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2
и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



1.24
«Пересечение с велосипедной дорожкой»



1.25
«Дорожные работы»



1.27
«Дикие животные»



1.29
«Боковой ветер»



1.31
«Тоннель»
Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.33
«Прочие опасности»
Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1 — 1.34.2
«Направление поворота»
Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью.

1.26
«Перегон скота»



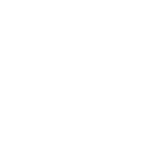
1.28
«Падение камней»
Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.30
«Низколетящие самолеты»



1.32
«Затор»
Участок дороги, на котором образовался затор.



1.34.3
«Направление поворота»
Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог.
Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 — 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10 — 15 м до места проведения работ.

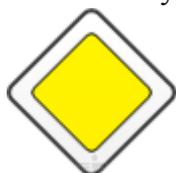
Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

Знаки приоритета

Назначение знаков данной группы устанавливать очередность проезда в местах, где траектории транспортных средств могут пересечься, в большинстве случаев это перекрестки, но также знаки применяются перед узкими участками дорог. Знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" может применяться перед железнодорожными переездами. По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



2.1

«Главная дорога»

Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.2

«Конец главной дороги»



2.3.1

«Пересечение со второстепенной дорогой»



«Примыкание второстепенной дороги»

Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



2.4

«Уступите дорогу»

Водитель должен уступить дорогу



2.5

«Движение без остановки запрещено»

Запрещается движение без остановки перед стоп-

транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.

линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.



2.6

«Преимущество встречного движения»

Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.7

«Преимущество перед встречным движением»

Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Запрещающие знаки

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.



3.1

«Въезд запрещен»

Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



3.2

«Движение запрещено»

Запрещается движение всех транспортных средств.



3.4

«Движение грузовых автомобилей запрещено»

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.



3.3

«Движение механических транспортных средств запрещено»



3.5
«Движение мотоциклов запрещено»



3.6
«Движение тракторов запрещено»
Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7
«Движение с прицепом запрещено»
Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.8
«Движение гужевых повозок запрещено»
Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.9
«Движение на велосипедах запрещено»
Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.10
«Движение пешеходов запрещено»



3.11
«Ограничение массы»
Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.12
«Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»
Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.13
«Ограничение высоты»
Запрещается движение



3.14
«Ограничение ширины»
Запрещается движение транспортных средств,

транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15

«Ограничение длины»

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств) габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.16

«Ограничение минимальной дистанции»

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1

«Таможня»

Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.2

«Опасность»

Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.3

«Контроль»

Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1

«Поворот направо запрещен»



3.18.2

«Поворот налево запрещен»



3.19

«Разворот запрещен»



3.20

«Обгон запрещен»

Запрещается обгон всех транспортных средств.



3.21

«Конец зоны запрещения обгона»



3.22

«Обгон грузовым автомобилям запрещен»

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



3.23

«Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»



3.24

«Ограничение максимальной скорости»

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.25

«Конец зоны ограничения максимальной скорости»



3.26

«Подача звукового сигнала запрещена»

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27

«Остановка запрещена»

Запрещается остановка и стоянка транспортных средств.



3.28

«Стоянка запрещена»

Запрещается стоянка транспортных средств.



3.29

«Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).



3.30

«Стоянка запрещена по четным числам месяца»



3.31

«Конец зоны всех ограничений»

Обозначение конца зоны действия

одновременно нескольких знаков из следующих:

3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.



3.32

«Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

Знаки 3.2 — 3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1 — 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 — на маршрутные транспортные средства;

3.2 — 3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28 — 3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

3.28 — 3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

3.2, 3.3, 3.28 — 3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.



3.33

«Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 — 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27 — 3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27 — 3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27 — 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Предписывающие знаки

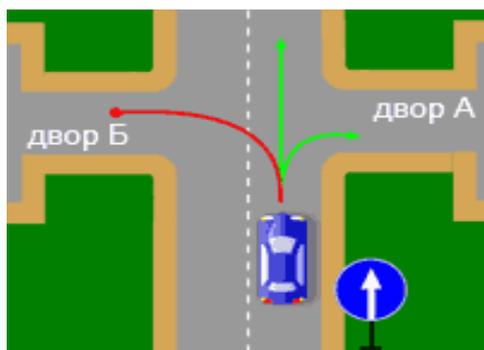


Рис. 11 Знак 4.1 "Движение прямо" может применяться в двух вариантах:

Перед перекрестками, этот вариант предполагает, что знак обязывает двигаться только прямо и действуют на ближайшее от знака пересечение проезжих частей. Подобный случай мы рассмотрели в качестве примера в главе "Общие положения".

За перекрестками, при подобном применении знак имеет зону действия до ближайшего перекрестка, обязывает двигаться водителя только прямо, но не запрещает повороты направо во дворы и прилегающие территории. На представленном рисунке возможен только поворот во двор "А" (направо), а вот во двор "Б" таким образом попасть нельзя

Знаки особых предписаний

Знаки данной группы вводят (отменяют) особые режимы движения, начинают действовать эти знаки с момента установки

5.1 — "Автомагистраль"

5.2 — "Конец автомагистрали"

5.3 — "Дорога для автомобилей"

5.4 — "Конец дороги для автомобилей"

Знаки 5.1 "Автомагистраль" и 5.2 "Конец автомагистрали" обозначают соответственно начало и конец особенной дороги - автомагистрали. Особенность данной дороги заключается, прежде всего, в высоком скоростном ограничении, но есть и определенный набор запретов, действующих на автомагистрали, но об этом мы поговорим подробно в главе "Движение по автомагистралям", там же мы рассмотрим и применение знаков 5.3 "Дорога для автомобилей" и 5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 — "Дорога с односторонним движением"

5.6 — "Конец дороги с односторонним движением"

5.7.1 и 5.7.2 — "Выезд на дорогу с односторонним движением"

В большинстве городов центр - часть города с очень высокой интенсивностью движения, а вот застройка историческая, с узкими дорогами и соответственно, узкими проезжими частями. Для уменьшения вероятности возникновения пробок большинство таких дорог делают односторонними, т.е. движение транспортных средств возможно только в одном направлении.

Эти знаки как раз и указывают водителю в каком направлении организовано движение на таких дорогах. В темах "Расположение транспортных средств на проезжей части" и "Начало движения и маневрирование" мы еще раз поговорим о применении этих знаков.

5.8 — "Реверсивное движение"

5.9 — "Конец реверсивного движения"

5.10 — "Выезд на дорогу с реверсивным движением"

Знаки обозначают дорогу, на которой присутствуют одна или несколько полос с реверсивным движением. Реверсивная полоса - особая полоса, движение по которой возможно либо туда, либо обратно. Обратите внимание, не туда и обратно, а именно либо туда, либо обратно. Т.е. в один момент времени на этой полосе могут находиться либо попутные, либо встречные автомобили, но никак не одновременно. Использование и применение реверсивной полосы мы с вами рассмотрим в главе "Расположение транспортных средств на проезжей части".

5.11 — "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств"

5.12 — "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств"

5.13.1 и 5.13.2 — "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств"

5.14 — "Полоса для маршрутных транспортных средств"

Знаки говорят водителю, что на проезжей части данной дороги (односторонней) имеется полоса, предназначенная для движения маршрутных транспортных средств. Более подробно возможность использования этой полосы вами мы рассмотрим в главе "Приоритет маршрутных транспортных средств"

5.15.1 — "Направление движения по полосам"

5.15.2 — "Направление движения по полосе"

Эти знаки устанавливаются перед пересечениями проезжих частей и указывают водителю с какой полосы и в каком направлении можно продолжить движение.

5.15.3 и 5.15.4 — "Начало полосы"

5.15.5 и 5.15.6 — "Конец полосы"

Знаки "Начало полосы" информируют водителя об увеличении количества полос на проезжей части, и наоборот, знаки "Конец полосы" - о уменьшении полос. Обратите внимание, полосы могут появляться и заканчиваться как справа, так и слева. Если водитель меняет полосу для движения такой маневр называется "Перестроение", а вот о том по каким правилам этот маневр выполняется мы расскажем в главе "Начало движения, маневрирование".

5.19.1 и 5.19.2 — "Пешеходный переход"

В случае отсутствия разметки, именно эти знаки обозначают границы пешеходного перехода, устанавливаются они как правило, попарно один слева от проезжей части, а другой справа. Правила проезда пешеходных переходов мы рассмотрим отдельно в главе "Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств", а пока лишь скажу: одной из самых распространенных причин неудовлетворительной сдачи практического экзамена в ГАИ является именно нарушения при проезде пешеходных переходов.

5.21 и 5.22 — "Жилая зона"

Знаки обозначают, соответственно, въезды и выезды из жилых зон. Жилые зоны, порядок движения в них мы рассмотрим в главе "Движение в жилых зонах".

5.23.1 и 5.25 — "Начало населенного пункта"

5.24.1 и 5.26 — "Конец населенного пункта"

Знаки обозначают административные границы населенных пунктов на въездах и выездах. Знаки "Начало населенного пункта" на белом фоне вводят ограничения, характерные для городов

(например, устанавливают максимальную скорость движения 60 км/ч). Знаки "Конец населенного пункта" (и с белым, и с синим фоном) отменяют ранее установленные ограничения.

5.27 — "Зона с ограничением стоянки"

5.28 — "Конец зоны с ограничением стоянки"

5.29 — "Зона регулируемой стоянки"

5.30 — "Конец зоны регулируемой стоянки"

Так, называемые "зональные" знаки появились не так давно, их самая важная особенность заключается в том, что они действуют на всей территории зоны (на обе стороны дороги) и отменяются только соответствующими отменяющими знаками.

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



4.1.1

«Движение прямо»



4.1.2

«Движение направо»



4.1.2

«Движение направо»



4.1.4

«Движение прямо или направо»



4.1.5

«Движение прямо или налево»



4.1.6

«Движение направо или налево»

Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 — 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1 — 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 — 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.



4.2.1

«Объезд препятствия справа»



4.2.2

«Объезд препятствия слева»



4.2.3

«Объезд препятствия справа или слева»



4.3

«Круговое движение»

Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4

«Велосипедная дорожка»

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).



4.5

«Пешеходная дорожка»

Разрешается движение только пешеходам.



4.6

«Ограничение минимальной скорости»

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.7

«Конец зоны ограничения минимальной скорости»



4.8.1



4.1.2



4.1.2

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном в знаке:

4.8.1 — налево

4.8.2 — прямо 4.8.3 — направо

Информационные знаки

Судя по названию, знаки этой группы предоставляют водителю сопутствующую информацию, например месте расположения объектов, схемах движения или объезда. Однако они не принуждают водителя к каким-либо определенным действиям.

6.2 — "Рекомендуемая скорость"

В отличие от запрещающего знака "Ограничение максимальной скорости" и предписывающего "Ограничение минимальной скорости" не заставляет водителя выбрать указанную на знаке скорость движения, но подумайте, ведь рекомендация наверное рекомендация имеет под собой некую основу, поэтому придерживаться указанной скорости все-таки стоит.

6.3.1 — "Место для разворота"

6.3.2 — "Зона для разворота"

Знаки указывают место где удобно развернуться, единственной их особенностью является то, что в этих местах запрещен поворот налево. Правила выполнения разворота мы подробно рассмотрим в главе "Начало движения, маневрирование".

6.8.1 - 6.8.3 — "Тупик"

Эти знаки устанавливаются перед перекрестками и сообщают водителю что дорога не имеет сквозного проезда. Однако факт, что дорогу нельзя проехать насквозь не делает из нее прилегающую территорию. В главе "Общие положения" мы рассмотрели пример применения этих знаков.

6.16 — "Стоп линия"

Знак "Стоп линия" обозначает место, где нужно остановиться в случае необходимости (запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, знак "Движение без остановки запрещено" и т.д.). Обратите внимание, этот знак не требует остановки, он указывает место. Для этих же целей применяется дорожная разметка 1.12, 1.13 "Стоп-линия"

Информационные знаки

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



6.1

«Общие ограничения максимальной скорости»

Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



6.3.1

«Место для разворота»

Поворот налево запрещается.



6.4

«Место стоянки»



6.6

«Подземный пешеходный переход»



6.8.1 — 6.8.3

«Тупик»

Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.2

«Рекомендуемая скорость»

Скорость, с которой рекомендуется движение

на данном участке дороги. Зона действия знака

распространяется до ближайшего перекрестка,

а при применении знака 6.2

совместно с предупреждающим

знаком определяется

протяженностью опасного участка.



6.3.2

«Зона для разворота»

Протяженность зоны для разворота.

Поворот налево запрещается.



6.5

«Полоса для аварийной остановки»

Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



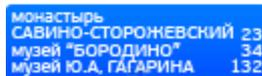
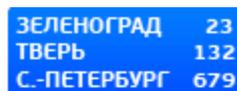
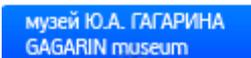
6.7

«Надземный пешеходный переход»

6.10.1

«Указатель направлений»

Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектом (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы.



6.11

«Наименование объекта»

Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

6.12

«Указатель расстояний»

Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.



6.13

«Километровый знак»

Расстояние до начала или конца дороги (км).



6.14.1

«Номер маршрута»

Номер, присвоенный дороге (маршруту).



6.14.2

«Номер маршрута»

Номер и направление дороги (маршрута).



6.15.1



6.15.2



6.15.3

«Направление движения для грузовых автомобилей»

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.16

«Стоп-линия»

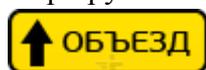
Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



6.17

«Схема объезда»

Маршрут объезда участка дороги, временного закрытого для движения.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

«Направление объезда»

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.19.1



6.19.2

«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть 6.19.2

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Знаки особых предписаний

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.



5.1

«Автомагистраль»

Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.2

«Конец автомагистрали»



5.3

«Дорога для автомобилей»

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4

«Конец дороги для автомобилей»



5.5

«Дорога с односторонним движением»



5.6

«Конец дороги с односторонним движением»



5.7.1

«Выезд на дорогу с односторонним движением»

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением



5.8

«Реверсивное движение»

Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.10

«Выезд на дорогу с реверсивным движением»



5.12

«Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»

движением»

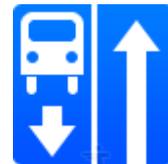


5.7.2



5.9

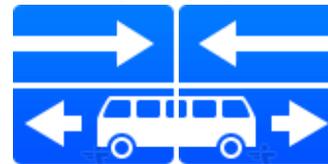
«Конец реверсивного движения»



5.11

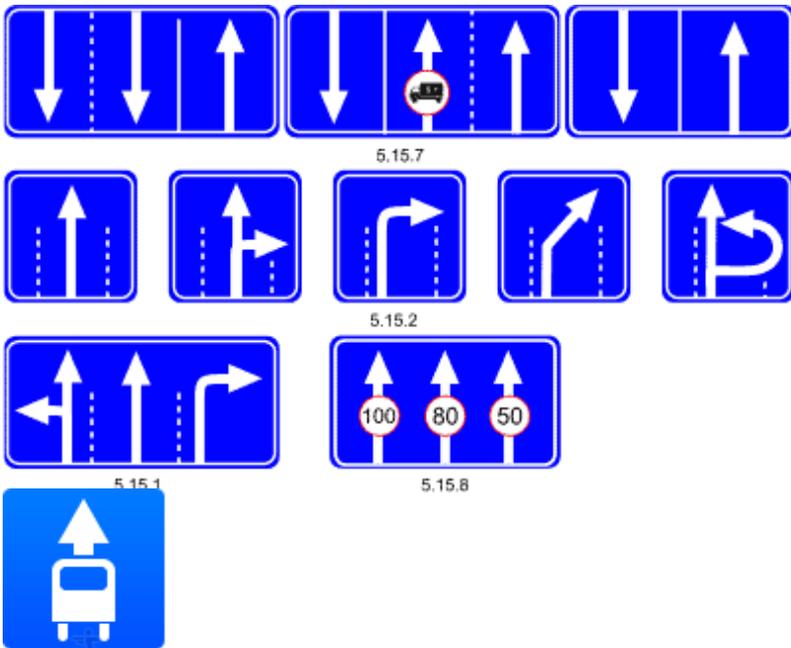
«Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.13.1, 5.13.1

«Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.14

«Полоса для маршрутных транспортных средств»

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1

«Направления движения по полосам»

Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.



5.15.3

«Начало полосы»

Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движения по основной

5.15.2

«Направления движения по полосам»

Разрешенные направления движения по полосе.



5.15.4

«Начало полосы»

Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

полосе с указанной или большей скоростью,
должен перестроиться на дополнительную полосу.



5.15.5

«Конец полосы»

Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.6

«Конец полосы»

Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.8

«Число полос»

Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.15.7

«Направление движения по полосам»

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается. Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.



5.16

«Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



5.17

«Место остановки трамвая»



5.18

«Место стоянки легковых такси»



5.19.1

«Пешеходный переход»

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.



5.19.2



5.20

«Искусственная неровность»

Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



5.21

«Жилая зона»

Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.22

«Конец жилой зоны»



5.23.1



5.24.1



5.23.2

«Начало населенного пункта»

Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.2

«Конец населенного пункта»

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25

«Начало населенного пункта»

Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26

«Конец населенного пункта»

Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.



5.27

«Зона с ограничением стоянки»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.28

«Конец зоны с ограничением стоянки»



5.29

«Зона регулируемой стоянки»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30

«Конец зоны регулируемой стоянки»



5.31

«Зона с ограничением максимальной скорости»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32

«Конец зоны с ограничением максимальной скорости»



5.33

«Пешеходная зона»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.



5.34

«Конец пешеходной зоны»

Знаки 5.2 — 5.9, 5.32 и 5.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге.

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Знаки сервиса

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 17.16 КоАП

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



7.1

«Пункт первой медицинской помощи»



7.2

«Больница»



7.3
«Автозаправочная станция»



7.4
«Техническое обслуживание автомобилей»



7.5
«Мойка автомобилей»



7.6
«Телефон»



7.7
«Пункт питания»



7.8
«Питьевая вода»



7.9
«Гостиница или мотель»



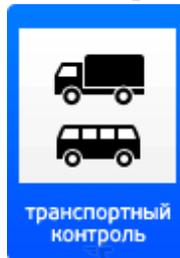
7.10
«Кемпинг»



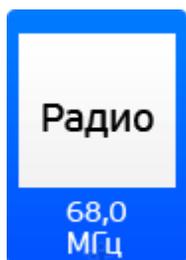
7.11
«Место отдыха»



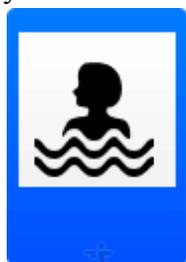
7.12
«Пост дорожно-патрульной службы»



7.13
«Милиция»

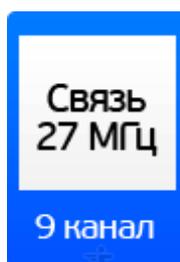


7.15
«Зона приема радиостанции,
передающей информацию о дорожном
движении»
Участок дороги, на котором осуществляется
прием передач радиостанции на частоте,
указанной на знаке.



7.17
«Бассейн или пляж»

7.14
«Пункт контроля международных
автомобильных перевозок»



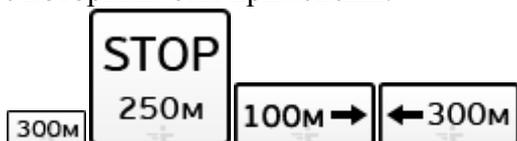
7.16
«Зона радиосвязи с аварийными службами»
Участок дороги, на котором действует система
радиосвязи с аварийными службами
в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.18
«Туалет»

Знаки дополнительной информации (таблички)

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП
Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков,
с которыми они применены.



8.1.1-8.1.4

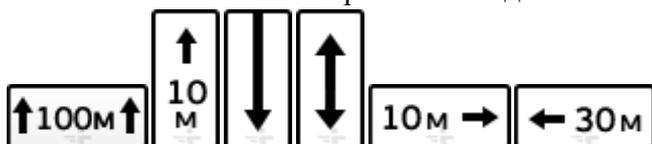
«Расстояние до объекта»

8.1.1 — Указывается расстояние от знака до начала опасного участка,
места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места),
находящегося

впереди по ходу движения.

8.1.2 — Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед
перекрестком установлен знак 2.5.

8.1.3-8.1.4 — Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1-8.2.6

«Зона действия»

8.2.1 — Указывает протяженность опасного участка дороги,
обозначенного предупреждающими знаками,

или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

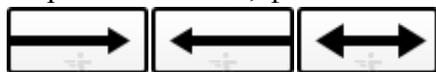
8.2.2 — указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30

8.2.3 — указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30

8.2.4 — информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30

8.2.5-8.2.6 — указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30

при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобное.



8.3.1-8.3.3

«Направления действия»

Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1-8.4.8

«Вид транспортного средства»

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз».



8.5.1-8.5.3

«Субботние, воскресные и праздничные дни», «Рабочие дни», «Дни недели»

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



8.5.4-8.5.7

«Время действия»

4.5.4 — Указывает время суток, в течение которого действует знак.

4.5.5-4.5.7 — Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.6.1-8.6.9

«Способ постановки транспортного средства на стоянку»

8.6.1 — указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара

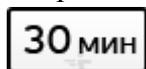
8.6.2-8.6.9 — указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



8.7

«Стоянка с неработающим двигателем»

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



8.9

«Ограничение продолжительности стоянки»

Указывает максимальную продолжительность



8.8

«Платные услуги»

Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

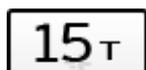


8.10

«Место для осмотра автомобилей»

Указывает, что на площадке, обозначенной

пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.



8.11

«Ограничение разрешенной максимальной массы»

Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.



8.13

«Направление главной дороги»

Указывает направление главной дороги на перекрестке.



8.15

«Слепые пешеходы»

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.



8.17

«Инвалиды»

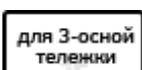
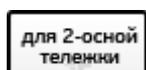
Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



8.19

«Класс опасного груза»

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88.



8.20.1, 8.20.2

«Тип тележки транспортного средства»

Применяется со знаком 3.12. Указывает число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



8.22.1-8.22.3

«Препятствие»

Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1 — 4.2.3.

знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.12

«Опасная обочина»

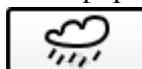
Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.



8.14

«Полоса движения»

Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.16

«Влажное покрытие»

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



8.18

«Кроме инвалидов»

Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



8.21.1-8.21.3

«Вид маршрутного транспортного средства»

Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2 — 8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

Приложение 3

К теме «Дорожные знаки и дорожная разметка»

Дорожная разметка

Наряду с дорожными знаками не последнюю роль в обеспечении безопасности на дороге играет и дорожная разметка. Но если уж так по большому счету, ее отсутствие не должно поставить водителя в тупик, ведь в подавляющем большинстве случаев разметка дублирует соответствующие знаки, да и по ГОСТам разметку должны наносить не на всех видах дорог. Самое важно в наличии разметки — удобство, а удобно значит безопасно.

Вся дорожная разметка делится на две группы: горизонтальную (наносится на дорожное покрытие) и вертикальную (наносится на сооружения и бордюрные камни).

Горизонтальная дорожная разметка

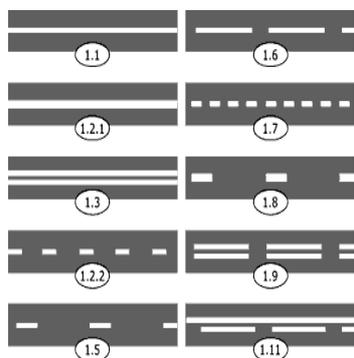
Как уже было сказано выше, горизонтальная дорожная разметка наносится непосредственно на дорожное полотно. Для этого применяют краситель трех цветов: белый, желтый и оранжевый. Разметка оранжевого цвета — временная, например, на время каких-либо работ на дороге, также как и временные знаки, временная разметка отменяет действие постоянной, а значит, при наличии оранжевой разметки руководствоваться нужно именно ей.

В последнее время у нас в городе стали применять светоотражающие маячки, встроенные в покрытие дороги, используются они в совокупности с разметкой для улучшения видимости осевой линии разметки на скоростных дорогах.

Исключительно для удобства изложения материала мы поделим всю горизонтальную разметку на продольные линии, поперечные линии, надписи и стрелки, а также желтые линии.

Разметка с продольным расположением

Все продольные линии разметки могут встретиться в двух вариантах: сплошные полосы и прерывистые. Сразу стоит оговориться, все сплошные линии разметки (за очень редким исключением) пересекать нельзя, более того на них нельзя даже заезжать!



Разметка, наносимая продольно к проезжей части.

Сплошная линия 1.1

Этот вариант разметки применяется в следующих случаях для разделения:

встречных потоков (осевая линия) на дорогах с числом полос не более 3-х;

попутных полос перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами;

полосы для маршрутных транспортных средств;
стояночных мест.

Сплошная линия 1.2.1

Эта разметка несколько шире предыдущей, применяется для обозначения края проезжей части. Это единственный вариант продольной белой сплошной линии, которую можно пересекать, но только в том случае, когда она обозначает правый край проезжей части (для заезда на обочину или выезда с нее).

Двойная сплошная линия 1.3

Применяют такую разметку для разделения потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы для движения.

Прерывистая линия 1.2.2

Такую линию применяют, как и разметку 1.2.1 для обозначения края проезжей части, но в отличие от нее наносится она на дорогах с числом полос в обоих направлениях не более 2-ух.

Прерывистая линия 1.5

Прерывистую линию, у которой длина штриха в три раза меньше, чем расстояние между штрихами применяют:

для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях;

для обозначения границ попутных полос движения при их числе две или более для одного направления.

Прерывистая линия 1.6

Такую разметку, у которой длина штриха в три раза больше, чем расстояние между штрихами называют еще "линией приближения", применяют для предупреждения о приближении к сплошной линии разметке.

Прерывистая линия 1.7

У этой разметки длина штриха равна расстоянию между штрихами. Применяется для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.

Прерывистая линия 1.8

Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения.

Двойная прерывистая линия 1.9

Двойную прерывистую линию ("реверсивная линия") применяют для:

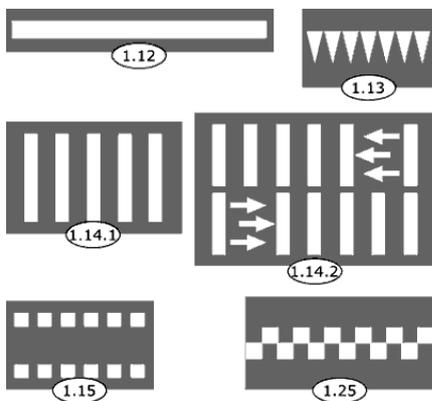
обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное;

разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование.

Правила использования реверсивных полос рассмотрено ниже в теме "Расположение транспортных средств на проезжей части".

Разметка с перпендикулярным расположением

Поперечно расположенные варианты разметки дублируют соответствующие знаки, такая разметка может применяться как со знаками, так и без них. Именно разметка конкретизирует расположение границ того или иного объекта.



Разметка, наносимая перпендикулярно к проезжей части.

Стоп линия 1.12

Этот вид разметки применяют перед перекрестком при наличии дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено", в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами. Также стоп-линия применяется перед пешеходными переходами. Сама по себе разметка не требует обязательного прекращения движения, она лишь обозначает место, далее которого нельзя проехать при необходимости уступить дорогу.

Стоп линия 1.13

Разметка в виде треугольников, обращенных вершинами против движения, является разновидностью стоп линии, применяется она исключительно перед перекрестками со стороны второстепенной дороги.

Пешеходный переход 1.14.1; 1.14.2

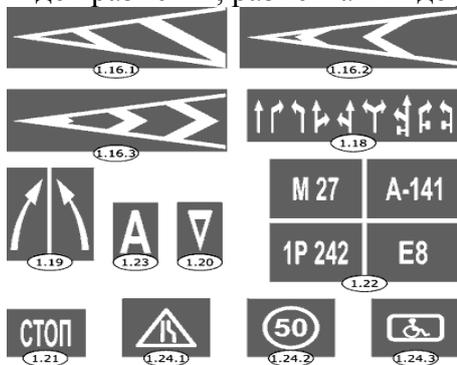
Дорожная разметка - "Пешеходный переход", наверное, самая известная, в народе, попросту "зебра". Правила проезда пешеходных переходов разбирается в главе "Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств".

Пересечение с велосипедной дорожкой 1.15

Вариант разметки в виде квадратов обозначает границы велосипедной дорожки, пересекающей проезжую часть. Пересечение с велосипедной дорожкой не является перекрестком (в случае, если велосипедная дорожка не входит в состав проезжей части) и, соответственно на такое пересечение не действуют правила проезда перекрестков.

Искусственная неровность 1.25

Применяется такая разметка для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Разметку наносят в начале и конце неровности на наклонном участке. Если искусственная неровность имеет ширину, недостаточную для нанесения разметки на ее поверхности, разметку наносят на проезжую часть с двух сторон от неровности. Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм. Также как и большинство иных видов разметки, разметка в виде различного рода надписей и стрелок дублирует дорожные знаки.



Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм.

Направляющие островки 1.16.1 - 1.16.3

Разметку применяют для обозначения направляющих островков:

1.16.1 - в местах разделения потоков транспортных средств, противоположных направлений и для обозначения островков безопасности на пешеходных переходах;

1.16.2 - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления;

1.16.3 - в местах слияния потоков транспортных средств.

Направления движения по полосе 1.18

Применяют данный вид разметки для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам, по сути, дублируются знаки 5.15.1 "Направления движения по полосам" и 5.15.2 "Направления движения по полосе".

Конец полосы 1.19

Применяется для предупреждения водителя о приближении к концу полосы, дублирует знаки 5.15.5 и 5.15.6 "Конец полосы".

Приближение к стоп-линии 1.20

Дорожная разметка в виде треугольника применяется для предупреждения о приближении к разметке 1.13 "Стоп-линия", наносят на каждой полосе движения.

Приближение к стоп-линии 1.21

Разметку 1.21 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.12 "Стоп-линия", если установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено", и наносят на каждой полосе движения.

Номер дороги (маршрута) 1.22

Разметку применяют для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. Разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), перед перекрестком и за ним, когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление.

Полоса для движения маршрутных транспортных средств 1.23

Разметку в виде буквы "А" наносят на дорогах, обозначенных знаком 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств", на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств. В главе "Приоритет маршрутных транспортных средств" мы подробно рассмотрим правила использования такого рода полосы для движения.

Дублирующая разметка 1.24.1 - 1.24.3

Такую дорожную разметку применяют для дублирования дорожных знаков:

1.24.1 - для дублирования предупреждающих знаков 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги" ;

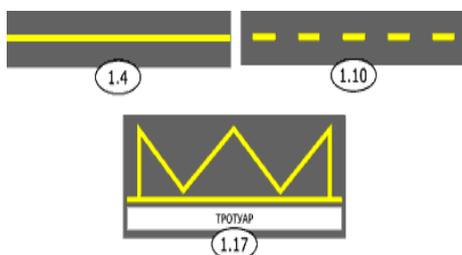
1.24.2 - для дублирования запрещающих знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости";

1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Разметка желтого цвета

Существует всего три варианта желтых линий разметки: желтая сплошная линия, желтая прерывистая линия и желтая зигзагообразная (ломаная) линия.

Разметка, наносимая желтой краской.



Желтая сплошная линия 1.4

Применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком 3.27 "Остановка запрещена". Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра.

Желтая прерывистая линия 1.10

Применяется на участках дорог, где запрещена стоянка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком 3.28 "Стоянка запрещена". Наносят такую дорожную разметку по тому же принципу, что и предыдущий вариант.

Желтая зигзагообразная линия 1.17

Такой вариант дорожной разметки применяется для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.

Вертикальная дорожная разметка

Вертикальная разметка не так многочисленна, как горизонтальная. Наносится вертикальная разметка на различном рода сооружения, на бордюрные камни и ограждения. Для такой разметки применяется белая и черная краска, кроме того используются светоотражающие элементы (красные, белые или желтые). Стоит заметить, что разметку наносят не на все сооружения подряд, а только на те, которые могут представлять ту или иную опасность для водителя.

Вертикальная

дорожная разметка.

1 — 2.1.1 - 2.1.3 2 — 2.2 3 — 2.3 4 — 2.5 5 — 2.6

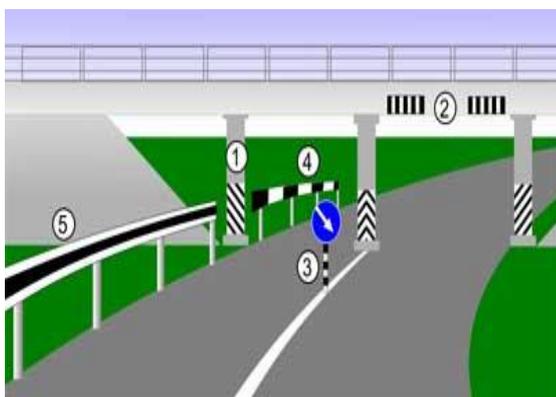
Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств. Разметку 2.1.1 и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения. Допускается наносить разметку на пролетных строениях по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.

Разметку 2.3 применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог, а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, крутых поворотах, крутых спусках, в местах сужения проезжей части.

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, когда не должна применяться разметка 2.5



К теме « Сигналы светофора и регулировщика»

В понимании водителя чаще всего понятие регулирования ассоциируется с перекрестком, но это не совсем так, регулирование явление более широкое и охватывает ситуации совершенно не связанные с проездом перекрестков. Так, например, с помощью светофора можно регулировать встречный разъезд на узких участках дорог, всем известно также и регулирование проезда через железнодорожные переезды. Таким же образом можно сказать, что да регулировщик чаще всего появляется на перекрестке, но может регулировать движение в принципе на любом участке дороги, дежурный по железнодорожному переезду наделен полномочиями регулировщика... Но обо всем по порядку.

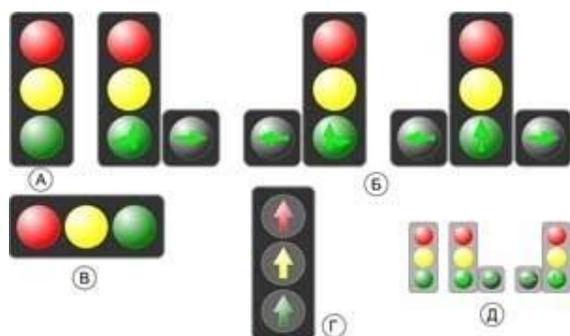
Светофорное регулирование

Светофорное регулирование является самым распространенным, официально все светофоры делятся на транспортные и пешеходные, мы же для удобства поделим их на транспортные, реверсивные, для трамваев и маршрутных транспортных средств, железнодорожные и пешеходные.

Особо распространяться о пешеходных светофорах мы не будем, вы знакомы с ними с детства, с железнодорожными светофорами мы познакомимся в главе "Движение через железнодорожные пути", а с "реверсивными" светофорами в главе "Расположение транспортных средств на проезжей части". С остальными светофорами разберемся подробнее.

Транспортные светофоры

Светофоры этой группы используются для регулирования очередности движения всех транспортных средств. Устанавливаться они могут как справа, так и слева по ходу движения, также они могут вывешиваться непосредственно над проезжей частью, в том числе и горизонтально. В случаях, когда обзор основного светофора затруднен, могут использоваться специальные дублирующие светофоры (рис. 1, д), они несколько меньше по размеру и устанавливаются ниже, в прямой видимости водителя.



- А — с вертикальным расположением;
- Б — с дополнительными секциями;
- В — с горизонтальным расположением;
- Г — с регулированием движения по направлениям;
- Д — дублирующие;

Все мы с детства знаем, что красный сигнал светофора является запрещающим и двигаться на него нельзя, а зеленый сигнал — разрешающий, а вот о желтом сигнале светофора в каждой группе я слышу, что этот сигнал является предупреждающим. Запомните, предупреждающих сигналов не существует! Желтый сигнал светофора является запрещающим, двигаться на него нельзя, если при включении желтого сигнала водители не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению им разрешается продолжить движение. Водители пытаются пользоваться этим пунктом по поводу и без, вылетая на перекресток на желтый сигнал, провоцируя или попадая в аварию. Я бы рекомендовал вам заранее оценивать возможность смены сигналов и ни в коем случае не увеличивать скорость перед перекрестком, тогда у вас всегда будет возможность плавно прекратить движение перед перекрестком. Желтый мигающий сигнал светофора сообщает водителю о том, что регулирование отсутствует.

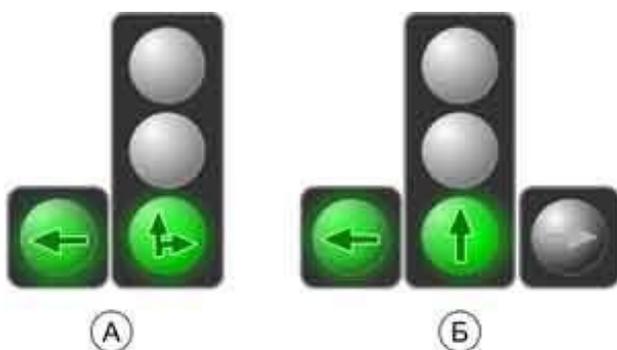
Сочетание красного и желтого сигналов светофора является запрещающим, информирует водителя о скорой смене на разрешающий — повод приготовиться к движению, но трогаться еще нельзя.

Зеленый мигающий сигнал светофора — разрешающий, предупреждает водителя о скорой смене на запрещающий. В этой ситуации стоит оценить расстояние до перекрестка и скорость движения, и если есть возможность плавно остановиться, то лучше прекратить движение.

Особого внимания заслуживают светофоры, оборудованные дополнительными секциями. Следует заметить, что дополнительные секции всегда зеленые и могут работать в двух режимах: с основным зеленым и основным красным. В любом случае, основные сигналы светофора устанавливают очередь проезда, а дополнительные секции распределяют эту очередь по направлениям.

Включение дополнительных секций с основным зеленым сигналом светофора

При таком режиме работы светофора двигаться можно только прямо, в иных направлениях при работающей соответствующей секции (в направлении стрелок в работающих секциях) или в сторону отсутствующей секции. Обратите внимание, стрелки необязательно должны присутствовать в секциях, при их отсутствии достаточно знать с какой стороны от основного сигнала светофора расположена дополнительная секция



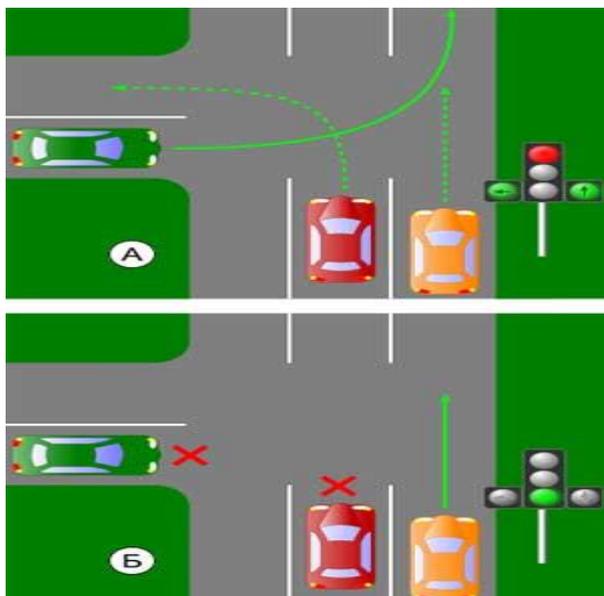
Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной зеленый сигнал светофора. Вариант А — Двигаться можно в любом направлении.

Вариант Б — Двигаться можно только прямо, налево и в обратном направлении.

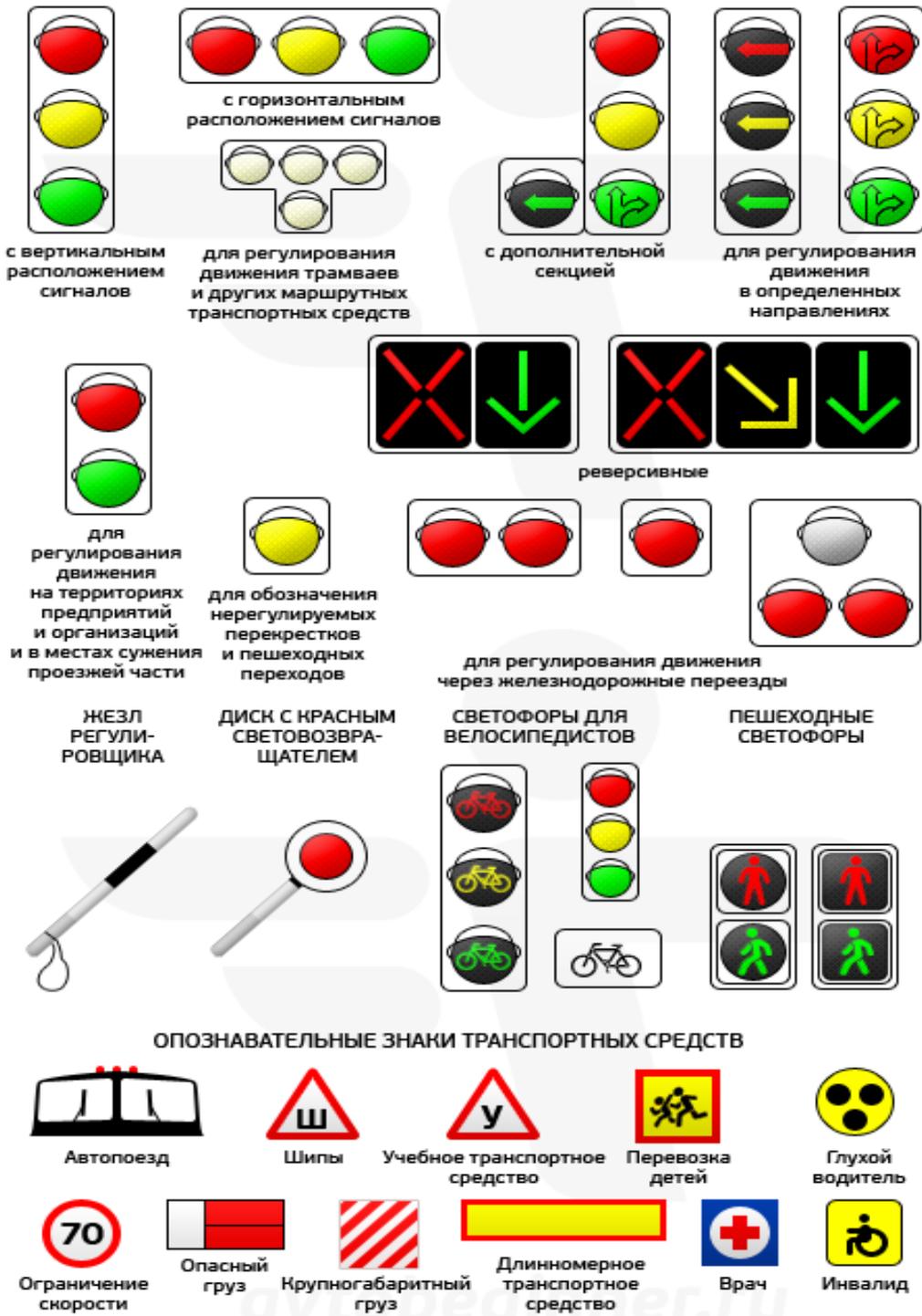
Включение дополнительных секций с основным красным сигналом светофора

В этом режиме работы светофора двигаться можно только в направлении стрелок в работающих секциях, уступив дорогу всем тем, кто движется на основной зеленый сигнал светофора.

Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной красный сигнал светофора



К теме: «Сигналы светофора и регулировщика»

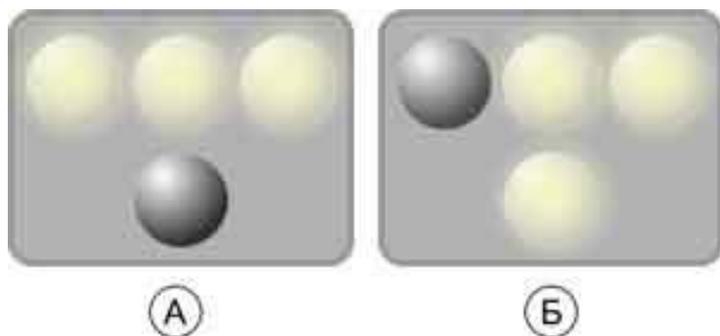


Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных ТС, двигающихся по выделенной полосе

Особый светофор, выполненный в виде Т - образно расположенных сигналов белолунного цвета регулирует движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе (полоса для маршрутных транспортных средств). Понять работу такого светофора проще простого: включенный нижний фонарь говорит о том, что двигаться можно, три верхних фонаря говорят, куда при этом можно двигаться (левый - налево

или в обратном направлении, средний - прямо, правый - направо). Если нижний фонарь не горит - сигнал запрещающий.

Рис. 20 Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе.

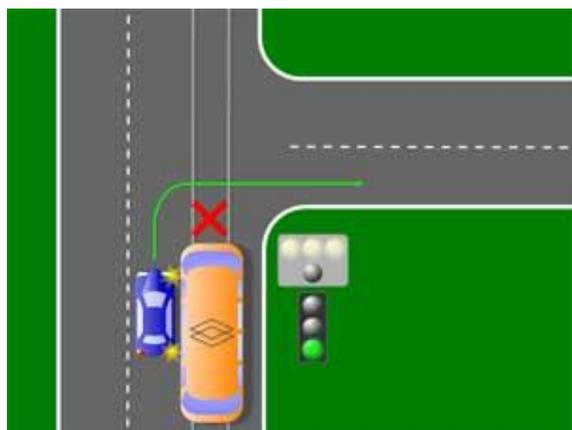


Вариант А — запрещающий сигнал светофора
Вариант Б — разрешает движение прямо и направо

Очередность проезда перекрестка, регулируемого Т-образным светофором.

В данной ситуации Т-образный светофор запрещает движение трамвая, а обычный транспортный светофор разрешает движение безрельсовым транспортным средством. Таким образом, первым проедет перекресток водитель синего автомобиля.

Если бы на Т-образном светофоре был включен разрешающий сигнал для трамвая, первым проехал бы перекресток трамвай, а уже затем автомобиль.



Жесты регулировщика

Остальные жесты мы для простоты дальнейшего разговора пронумеруем, их всего три:

Регулировщик обращен к водителю лицом, правая рука вытянута вперед левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение направо.

Регулировщик обращен к водителю боком (левым или правым) руки опущены или отведены в стороны — разрешает движения прямо или направо.

Регулировщик обращен к водителю левым боком, правая рука вытянута вперед, левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение в любых возможных направлениях.

Настала пора разобраться, каким образом складывается поведение тех или иных участников движения в зависимости от жестов регулировщика.

Жесты регулировщика для безрельсовых транспортных средств

Запомнить жесты регулировщика действительно не трудно: достаточно знать два "положения":

Если рука регулировщика указывает на вас — двигаться можно (напоминаю, опущенная или отведенная в сторону рука регулировщика это одно и то же), с учетом положения на проезжей части.

Двигаться можно только в том направлении, чтобы не "пересечь" руки регулировщика.

Жест №1

Жест регулировщика №1



Жест №2

Жест регулировщика №2



Жест №3

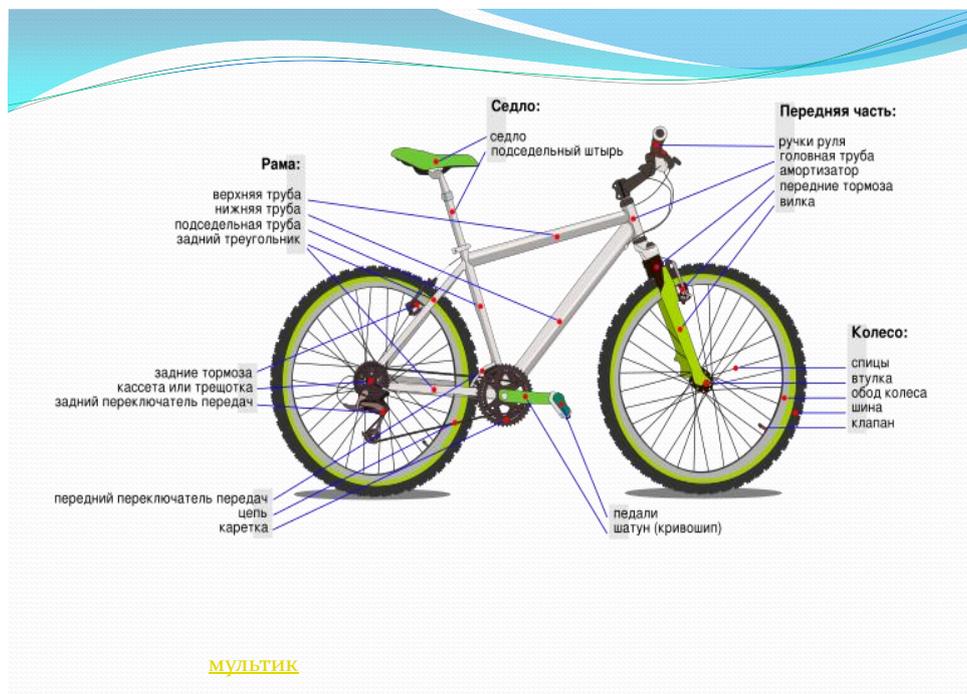
Жест регулировщика №3



Вывод: на представленной схеме с учетом положения на дороге водитель желтого авто может продолжить движение прямо, налево и в обратном направлении, водитель зеленого - прямо или направо.

Приложение 5

К теме: «Водитель велосипеда – полноправный участник дорожного движения»



4.4

«Велосипедная дорожка»

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).



3.9

«Движение на велосипедах запрещено»

Запрещается движение велосипедов и мопедов.



1.24

«Пересечение с велосипедной дорожкой»

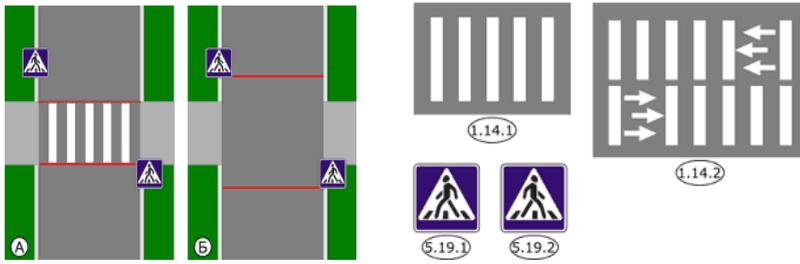
Приложение 6

К теме «Пешеходные переходы»

Пешеходные переходы

Согласно Правилам дорожного движения, пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

Варианты обозначения пешеходного перехода



Определение границ пешеходного перехода Вариант ДТП на пешеходном переходе

